QUARTZ INEO MDC 5W-30

PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren mit DPF

- TOTAL Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochmodernes Motorenöl auf Grundlage der TOTAL Synthesetechnologie entfaltet seine hervorragende Leistung in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Damit entspricht es den aktuellen technischen Anforderungen von Hyundai, Mercedes-Benz (BlueTEC EURO 6) und GM-Motoren in vollem Umfang.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3/C2
API SN/CF

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.52
GM Dexos2™
Opel/Vauxhall OV0401547
Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.
Opel/Saab GM-LL-A/B-025
Chrysler MS 11106

ANWENDUNGSVORTEILE

- extrem guter Schutz der modernen Abgasnachbehandlungssysteme dank dem niedrigen Gehalt an aschebildenden Komponenten (Low SAPS**)
- exzellente Beständigkeit gegen Ölalterung, nachgewiesen im ACEA-Oxidationstest. Es kann entsprechend der Fahrzeugherstellervorschriften bei verlängerten Ölwechselintervallen eingesetzt werden
- ausgezeichneter Motorschutz und Sauberkeit dank dem hochwertigen Additivpaket, das die Langlebigkeit der bewegten Motorteile sichert und den Motor sauber unter allen Betriebsbedingungen hält

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

Total Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

QUARTZ INEO MDC 5W-30

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		168
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	853
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-35

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.